

西三河の幹線道路網整備の促進に関する

要 望 書

平成 1 7 年 5 月 2 3 日

西三河交流圏推進協議会

西三河の幹線道路網整備の促進に関する要望

平素は西三河地域の道路整備の促進に対し、格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

当地域はご承知の通り、自動車産業・工業機械など高い産業技術が集積し、世界的な「ものづくりの中心地」として我が国の産業発展を牽引してきました（製造業出荷額シェア：対全国7%、対愛知県52%）。また、「中部国際空港」の開港（2月）や現在開催中の「愛・地球博」の両ナショナルプロジェクトも無事立ち上がり、今後の「ポスト万博」に向け、一層豊かで活力ある地域づくりを目指し、諸活動を進めているところであります。

西三河交流圏推進協議会では、平成9年の設立以来、「21世紀のモデルとなるような地域交流圏の形成」を目指して、民間の立場から地域の交流ネットワークとそれを支える道路体系整備のビジョンを策定すると共に、各道路の利用目的の明確化や、当地資源等を活かした地域活性化策などの検討を行って参りました。

しかしながら、当地域の都市計画道路は、未整備の区間が多く、目指す地域づくりのためには、一層の道路網の整備が望まれております。

西三河地域の世界的な産業技術の集積と空港・万博アクセス道路で進められたインフラ整備を有効に活用し、世界経済における我が国の持続的な経済成長を支えるために、当地域内の交流・連携を促進する「西三河の中核・広域連携（環状）道路」の整備が不可欠と考えております。また、国及び当圏域の社会経済活動の発展を支えるためにも、最も基幹的なインフラである第二東名等の「高規格幹線道路」の早急なネットワーク整備も併せてお願い申し上げます。

つきましては、上記当地域の実情をご賢察いただき、一層豊かで活力ある地域づくりが円滑に推進できるよう、別記事項につき格段のご高配を賜りますようお願いいたします。

記

1. 建設中の路線につきましては、事業を中断することなく引き続き整備をお願い申し上げます。又、今後の事業化路線につきましても、早期着工をお願い申し上げます。

(1) 西三河中核連携（環状）道路

岡崎刈谷線、豊田安城線、安城新田線、安城高浜線、
豊田刈谷線・刈谷環状線（金山線）

(2) 西三河広域連携（環状）道路

国道248号、名豊道路、衣浦豊田道路、衣浦岡崎線

(3) 高規格幹線道路

第二東名、名古屋環状2号線

(4) その他幹線道路

名豊道路、名古屋岡崎線、155号、県道34号他、名浜道路、
名古屋三河道路、名古屋豊田道路、西三河南北道路

平成17年5月23日

西三河交流圏推進協議会

会 長 豊田商工会議所会頭 渡 辺 祥 二

副会長 岡崎商工会議所会頭 伊 藤 公 正

〃 刈谷商工会議所会頭 加 藤 英 二

〃 碧南商工会議所会頭 黒 田 昌 司

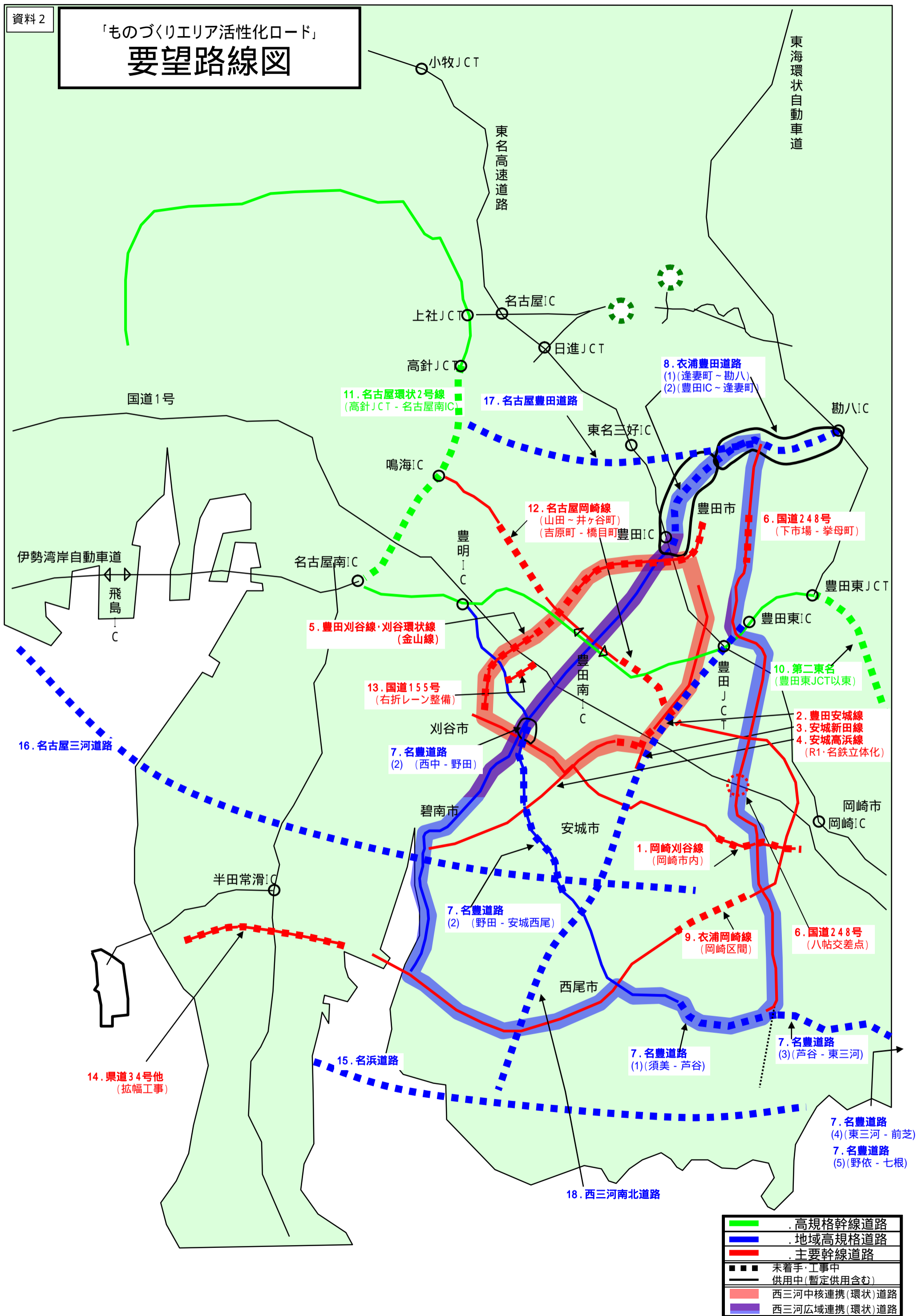
〃 安城商工会議所会頭 石 原 勝 成

〃 西尾商工会議所会頭 岩 崎 豪 詞

要 望 道 路	要 望 内 容
【西三河中核連携（環状）道路】	
1．岡崎刈谷線	岡崎市内4車線化の計画の具体化をお願いします。
2．豊田安城線	
3．安城新田線	国道1号・名鉄との立体交差化の整備促進をお願いします。
4．安城高浜線	
5．豊田刈谷線・ 刈谷環状線（金山線）	整備促進をお願いします。
【西三河広域連携（環状）道路】	
6．国道248号	豊田市内東側拡幅の整備促進をお願いします。 八帖交差点の立体交差の早期事業化をお願いします。
7．名豊道路 (1) 岡崎バイパス	須美IC～芦谷ICの早期暫定供用をお願いします。
8．衣浦豊田道路 (1) 豊田北バイパス (2) 豊田南バイパス	逢妻町～勘八ICの整備促進をお願いします。 豊田IC～逢妻町の整備促進をお願いします。
9．衣浦岡崎線	岡崎市内事業区間の整備促進をお願いします。
【高規格幹線道路】	
10．第二東名	豊田東JCT以东について早急な整備促進をお願いします。
11．名古屋環状2号線	東南部区間（高針JCT～名古屋南IC）の整備促進をお願いします。
【その他幹線道路】	
7．名豊道路 (2) 知立バイパス (3) 蒲郡バイパス (4) 豊橋バイパス (5) 豊橋東バイパス	西中IC～野田ICの4車線化の整備促進をお願いします。 野田IC～安城西尾ICの計画の具体化をお願いします。 芦谷IC～東三河ICの整備促進をお願いします。 東三河IC～前芝ICの用地買収をお願いします。 野依IC～七根ICの早期暫定供用をお願いします。
12．名古屋岡崎線	山田～井ヶ谷町の計画の具体化をお願いします。 吉原町～橋目町の整備促進をお願いします。
13．国道155号	知立市内の右折レーン整備をお願いします。
14．県道34号他	半田市内の道路拡幅の整備促進をお願いします。
15．名浜道路	「計画路線」から「調査区間」への格上げをお願いします。
16．名古屋三河道道路	「候補路線」から「計画路線」への格上げをお願いします。
17．名古屋豊田道路	「候補路線」から「計画路線」への格上げをお願いします。
18．西三河南北道路	計画の具体化をお願いします。

要望道路	現状と期待される整備効果
【西三河中核連携（環状）道路】	
1. 岡崎刈谷線	岡崎刈谷線の岡崎駅付近が片側1車線のために慢性的に渋滞し、刈谷・安城方面から岡崎ICや国道1号まで時間がかかっている。4車線化により渋滞が解消されれば、納品時間が短縮及び定時性の向上が図られ、物流コストの削減及びドライバーの労務環境の向上につながる。
2. 豊田安城線	西尾・安城方面から豊田に向かう際、国道1号線及び名鉄名古屋本線と交差する部分で渋滞が頻繁に発生している。この交差点の立体化による渋滞解消により、輸送会社との残業時間契約を短縮することが可能になり、コスト削減の効果が期待できる。
3. 安城新田線	
4. 安城高浜線	
5. 豊田刈谷線・ 刈谷環状線（金山線）	国道155号の知立市内交差点の慢性的な渋滞により、刈谷から豊田方面へ輸送に時間がかかる。豊田刈谷線・刈谷環状線の整備により国道155号のバイパス的な役割が期待され、豊田市内及び豊田・三好ICまでのアクセスの向上、車両の利用効率アップが期待できる。
【西三河広域連携（環状）道路】	
6. 国道248号	国道248号と国道1号と交差する八帖交差点付近で慢性的な渋滞が発生し、刈谷・安城方面から岡崎ICや豊橋・浜松方面までの輸送に時間がかかっている。八帖交差点の立体交差化による渋滞の解消で輸送時間の短縮、残業時間の圧縮による人件費の削減、労務環境の向上の効果が期待できる。
7. 名豊道路 (1) 岡崎バイパス	国道247号線の蒲郡市内及び豊川橋付近で慢性的な渋滞が発生し、効率的な運行の妨げとなっている。名豊道路の整備により蒲郡市内の渋滞の解消及び渋滞回避が可能になり、輸送時間を短縮、輸送会社との残業時間契約を短縮しコストの削減が可能となる。
8. 衣浦豊田道路 (1) 豊田北バイパス (2) 豊田南バイパス	足助・猿投方面と豊田方面を短距離で結ぶ幹線道路が未整備のために、この方面からの納入に時間がかかりまた不安定になりがちである。豊田北・南バイパスの整備により、輸送時間の短縮が図られ、作業効率のアップ、時間までの安定した納入、ドライバーの労務環境の改善が期待できる。
9. 衣浦岡崎線	衣浦・西尾地区から東名岡崎IC経由で静岡方面へ、温度管理が重要な商品を輸送する時に、衣浦岡崎線の岡崎市内の渋滞により、品質への影響が危惧されている。衣浦岡崎線の整備による岡崎市内の渋滞解消で、輸送時間の変動が少なくなり、人件費の削減や安定した品質の製品が納入ができるようになる。
【高規格幹線道路】	
10. 第二東名	刈谷からは浜松方面に輸送する場合、岡崎周辺の国道の渋滞により、定時性の確保が困難となり残業の増加等により物流コストが増大している。第二東名の整備により浜松方面への輸送時間の短縮が可能となり、車両の利用効率アップ、コスト削減、さらに顧客のニーズに応じた増便が可能になる。
11. 名古屋環状2号線	
【その他幹線道路】	
7. 名豊道路 (2) 知立バイパス (3) 蒲郡バイパス (4) 豊橋バイパス (5) 豊橋東バイパス	衣浦・西尾地域とトヨタ田原工場間に大量の物流があるが、国道243号線の蒲郡市内及び豊川橋付近で慢性的な渋滞が発生し、効率的な運行の妨げとなっている。名豊道路の整備により蒲郡市内の渋滞の解消及び渋滞回避が可能になり、輸送時間に基づく輸送会社と契約している企業においては、大幅な物流コストの削減が可能となる。
12. 名古屋岡崎線	豊田（高岡地区）から岡崎ICを利用して田原、浜松方面に輸送している場合、道路が未整備のために時間がかかっている。名古屋岡崎線の整備によりアクセス時間が短縮されると、その時間を利用して輸送拠点周辺の短距離輸送との組み合わせが可能となり、輸送車両の利用効率が向上する。
13. 国道155号	国道155号の知立市内の交差点未整備のために慢性的な渋滞が発生し、刈谷・碧南から豊田方面への輸送に時間がかかっている。交差点の改良により輸送時間の短縮が図られ、物流コストの削減及び輸送車両の利用効率の向上が可能になる。
14. 県道34号他	碧南から知多方面へは、衣浦大橋の慢性的な渋滞の影響が大きく、中部国際空港オープンにより渋滞のさらに悪化することが危惧される。衣浦トンネルと中部国際空港を結ぶ県道34号の整備により、碧南・西尾方面へのアクセス向上及び衣浦大橋の渋滞緩和も期待され、さらに知多方面への輸送時間の短縮及びドライバーの労務環境の改善にもつながる。
15. 名浜道路	衣浦地区から東名岡崎IC・音羽蒲郡IC経由で静岡方面に、温度管理が重要な商品（水産加工物、花卉）を輸送する時に、衣浦岡崎線の岡崎市内の渋滞により、品質への影響が危惧されている。名浜道路の整備により輸送時間の変動が少なくなり、安定した品質の製品が納入ができるようになる。
16. 名古屋三河道路	衣浦大橋の慢性的な渋滞により、衣浦大橋周辺の国道247号でも渋滞が発生している。名古屋三河道路の整備に伴う衣浦大橋の整備（改良）により渋滞の解消が進めば、衣浦地区と知多地区を頻繁に輸送している企業の場合、残業時間の短縮や輸送作業の余裕が生まれ、物流コストの削減やドライバーの労務環境の改善が期待できる。
17. 名古屋豊田道路	商品の納入時間帯に153号が渋滞するために、指定時間までの輸送に余裕が無くなっている。名古屋豊田道路の整備により、輸送時間が短縮されれば、労務環境の改善が期待できる。
18. 西三河南北道路	安城から豊田市神池方面まで短距離で結ぶ幹線道路が少ないために、渋滞の激しい岡崎市内や八帖交差点付近を通らざるをえない。西三河南北道路の整備により、渋滞ポイントを迂回し最短距離で輸送することが可能になり、輸送時間の大幅な短縮や、裏道の利用の回避による交通安全性の向上が期待できる。

「ものづくりエリア活性化ロード」 要望路線図



—	高規格幹線道路
—	地域高規格道路
—	主要幹線道路
- - -	未着手・工事中
—	供用中(暫定供用含む)
- - -	西三河中核連携(環状)道路
- - -	西三河広域連携(環状)道路